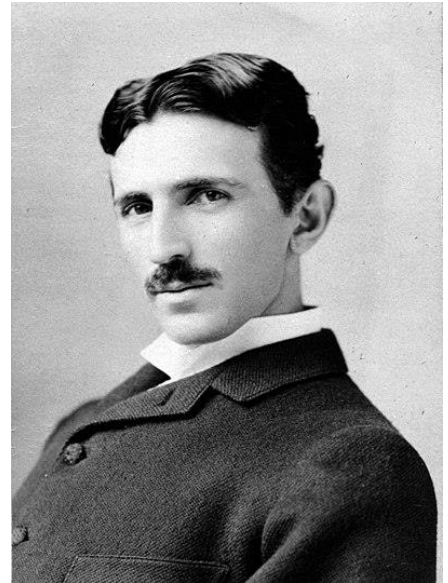


Nikola Tesla

El hombre que inventó el siglo XXI

Muchos libros todavía atribuyen la invención de la radio al italiano Guillermo Marconi. Su verdadero inventor, sin embargo, fue el ingeniero de origen serbio Nikola Tesla (1856-1943), el padre de la electricidad comercial y seguramente el más genial inventor del siglo XX. Un hombre que pese a su gran inteligencia, su originalidad y su controvertida personalidad -o quizás debido a ellas- tuvo que hacer frente a numerosos obstáculos en su carrera. Incluso llegó a ser considerado un loco.

Tan brillante como desconocido. En 1943 la Corte Suprema de Estados Unidos retiró a Marconi la patente (por la que había ganado el Premio Nobel en 1909) y reconoció a Tesla como el **verdadero inventor de la radio**. Aunque éste fue sólo uno de sus numerosos y extraordinarios descubrimientos, su enorme aportación a la ciencia sigue siendo desconocida por buena parte del público. A él debemos, también, objetos como **las bujías** (presentes en los motores de los coches), el **alternador** que carga la batería de un coche o el **control remoto**. Inventos posteriores como la **televisión**, la **lámpara fluorescente**, el **bluetooth** o el **radar** están basados en las investigaciones de Tesla.



De hecho, **muchos le consideran el mayor genio de la humanidad detrás de Leonardo da Vinci** (casi nada). Ambos aportaron ingeniosas soluciones en campos muy diversos, transgredieron los límites científicos de su época y anticiparon inventos que transformarían la vida de los ciudadanos mucho tiempo después.

Nacido en 1856 en Smiljan (Croacia), su padre era un pastor ortodoxo serbio. Su madre era analfabeta, aunque Tesla estaba seguro de que había heredado de ella sus fabulosas capacidades intelectuales. Desde pequeño **podía aprenderse de memoria libros completos** y era **capaz de realizar complejas operaciones matemáticas** que deslumbraban a sus profesores.

Se dice que no necesitaba hacer planos, pues lo retenía todo en su cabeza, y que sólo dormía tres horas al día. Estudió ingeniería en Viena y Praga, trabajó en varias compañías eléctricas europeas y en 1884, con 28 años, se trasladó a Nueva York. En su bolsillo llevaba una carta de recomendación escrita por uno de sus colegas en Europa: "*Querido Edison: conozco a dos grandes hombres y usted es uno de ellos. El otro es este joven*".

Edison contrató a Tesla para que mejorara sus diseños de los generadores de corriente continua. Pese a que el ingeniero serbio cumplió con creces los que Edison le pidió, éste se negó a pagarle la recompensa de 50.000 dólares que le había prometido.

Ni siquiera accedió a subirle el sueldo, por lo que Tesla, decepcionado y enfadado, abandonó su compañía y se centró en sus investigaciones sobre la corriente alterna.

El padre de la electricidad comercial

George Westinghouse compró su patente sobre la corriente alterna, y construyó la primera central hidroeléctrica de la historia (1896) en las cataratas del Niágara. Ganó una fortuna con la patente. Pero luego Tesla, en otro de sus gestos nada prácticos, renunció a sus derechos económicos como agradecimiento a la compañía de Westinghouse y se arruinó.

Esto se repitió a lo largo de toda la vida de Nikola: sus invenciones hicieron ganar mucho dinero a los que las pusieron en práctica. Sin embargo, **él nunca fue capaz de obtener beneficios de su inteligencia ni de sus grandes hallazgos.**

El gran rival de Edison

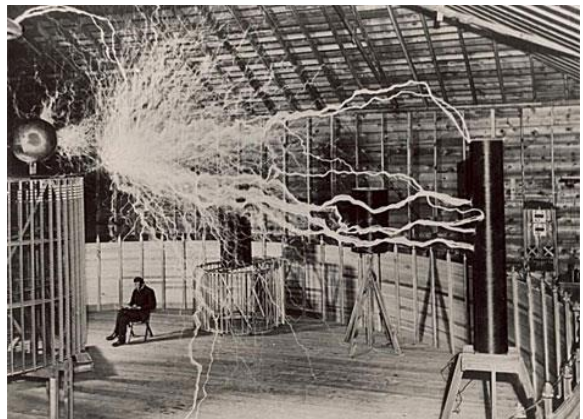
Entre Tesla y Edison hubo tantas tensiones que se llegó a hablar de la "**Guerra de las Corrientes**", pues éste defendía la **corriente continua** (con la que se iluminaban entonces las ciudades), y **Tesla la corriente alterna**, que terminó imponiéndose. De hecho, es la que seguimos utilizando hoy en día. De hecho, Edison intentó desprestigiar a Tesla y a Westinghouse electrocutando un elefante con corriente alterna, advirtiendo de los riesgos de la misma.

La exposición Universal de Chicago, celebrada en 1893, simbolizó el triunfo de las ideas de Tesla. Bautizada como '*El mundo del mañana*', fue un escaparate de los avances de la ciencia y la tecnología en el que Tesla dispuso de su propio espacio y del de la compañía para la que trabajaba, la Westinghouse. Se construyó todo un complejo de edificios y parques. En un pabellón se colocaron 12 generadores de Tesla de una gran potencia.

El ingeniero serbio **también estudió los rayos X y sus aplicaciones en medicina.**

En 1898 hizo una **demonstración de su pequeño barco teledirigido en el río Hudson** de Nueva York.

En sus últimos años se volvió más oscuro y excéntrico. Vivía en hoteles de los que se iba cuando no podía pagar la cuenta, propuso iluminar parte del desierto del Sáhara para que lo viesan los marcianos y se dedicó a construir la *Wardenclyffe Tower* o *Torre de Tesla* para probar su sueño de transmitir **energía gratuita por el aire, sin cables**, aprovechando la conductividad de la ionosfera.



Tesla y la transmisión inalámbrica de electricidad

Murió en 1943 en el Hotel "New Yorker", pobre, solo y en extrañas circunstancias. Poco antes había contactado con las autoridades para hacer su propuesta del llamado **rayo de la muerte**, un arma un arma que hubiera podido neutralizar los motores de diez mil aviones a una distancia de 400 kilómetros. Después de que el FBI fuera alertado, muchos de sus artículos sobre este tema fueron considerados confidenciales.

En 1960, la Conferencia General para Pesos y Medidas que se celebró en París acordó dar fijar "Tesla" como el nombre de la unidad para medir el magnetismo, una de las decisiones que seguramente más ha contribuido a sacar su nombre del olvido.

Interpreta el texto

1. ¿Te has fijado en que el Aula de Tecnología de nuestro instituto se llama Aula Tesla? ¿Qué te parece?
2. ¿Crees que eres capaz de inventar? Coge una hoja de papel en blanco e intenta inventar algo. No te importe lo raro que sea. Dibújalo y explícalo con unas sencillas palabras.



Material adicional

¿Sabes qué es una **bobina de Tesla**? Incluso la puedes construir. Echa un vistazo al vídeo: https://www.youtube.com/watch?v=PyMK_UGIGIw